



Dematic.....

Demag AC 100



[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

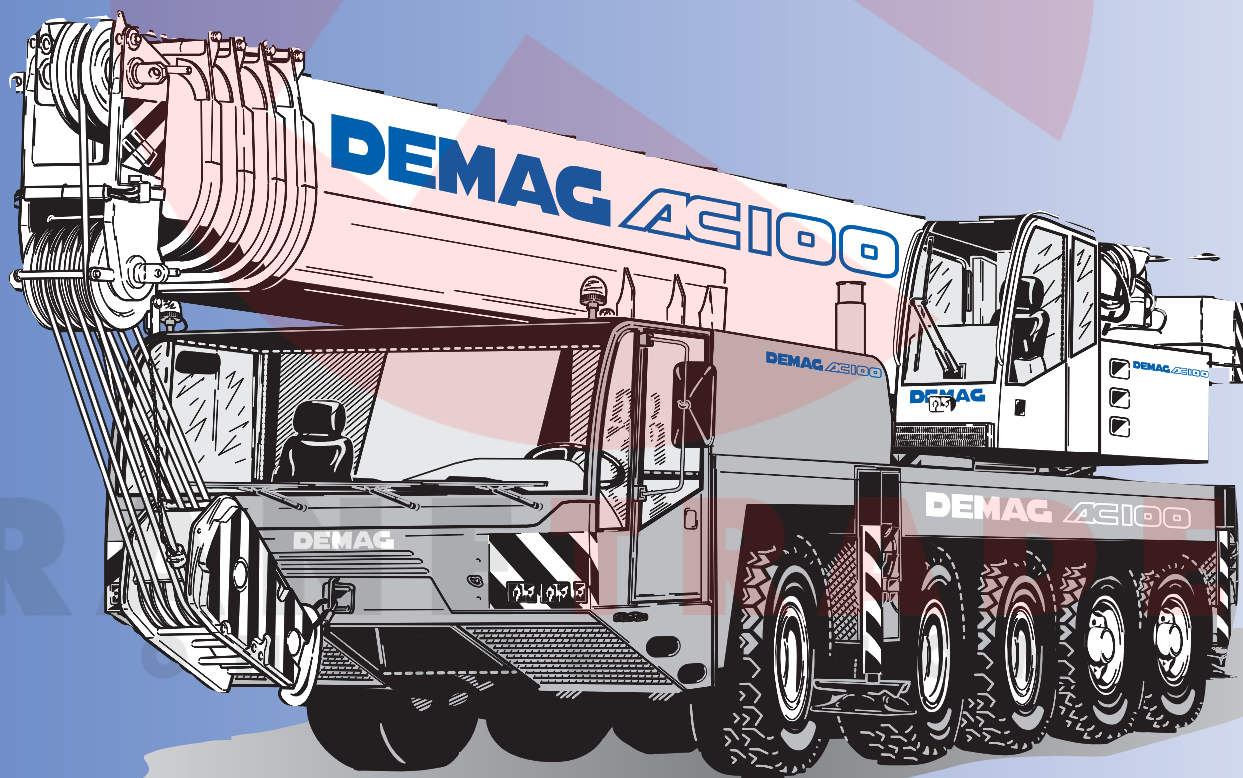
[Contenu](#)



- Key
- Highlights
- Contents
- Specifications
- Dimensions
- Overview of standard duty charts
- Main boom
- Main boom extension
- Technical description

Dematic.....

Demag AC 100



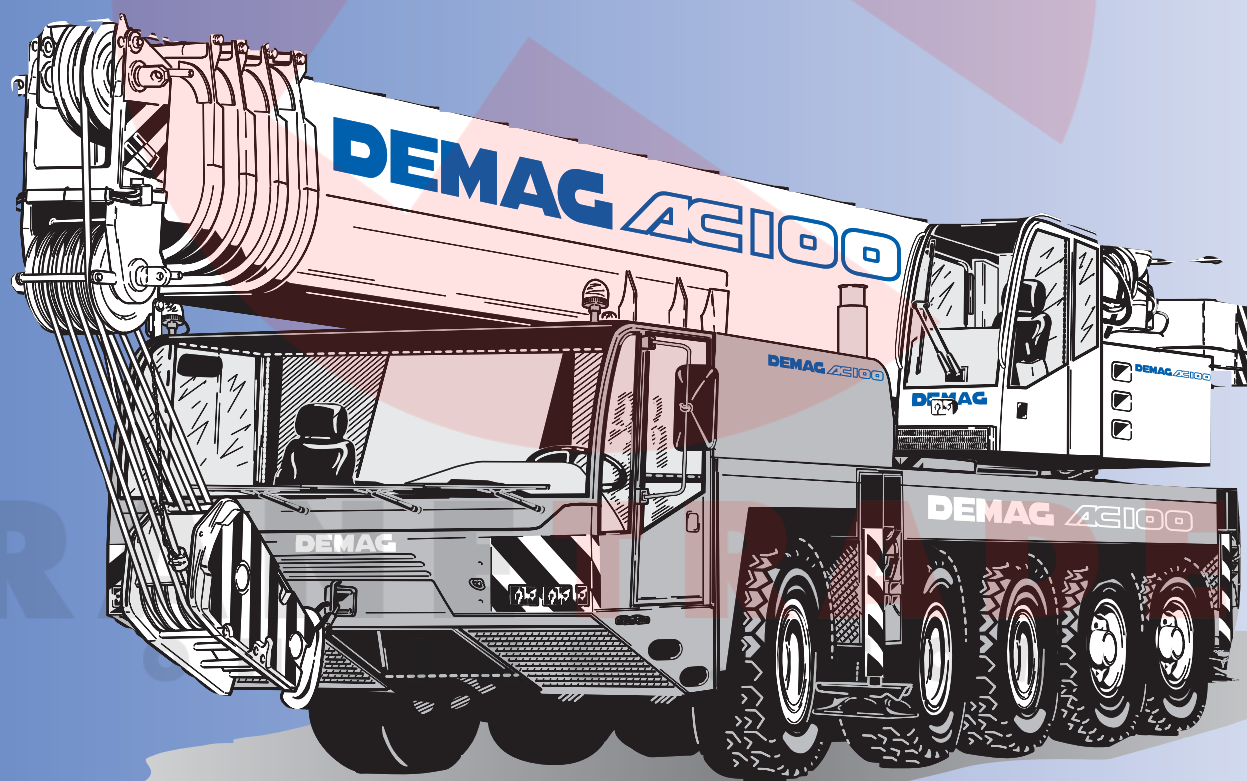
MAIN MENUE



- Légende
- Highlights
- Contenu
- Caractéristiques
- Encombrement
- Tableau synoptique des abaques standard
- Flèche principale
- Rallonge de flèche
- Descriptif technique

Dematic.....

Demag AC 100



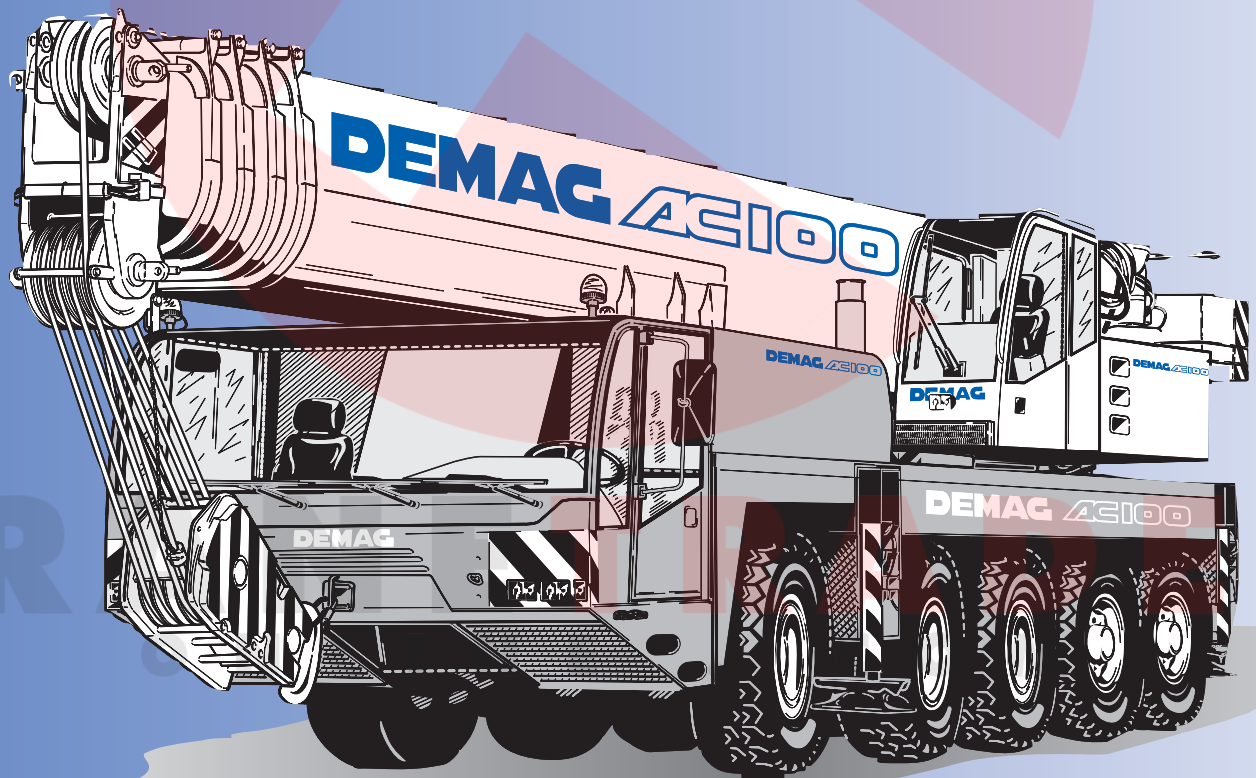
[MAIN MENUE](#)



- Zeichenerklärung
- Highlights
- Inhalt
- Technische Daten
- Abmessungen
- Übersicht Standard-Tragfähigkeitstabelle
- Hauptausleger
- Hauptauslegerverlängerung
- Technische Beschreibung

Dematic.....

Demag AC 100



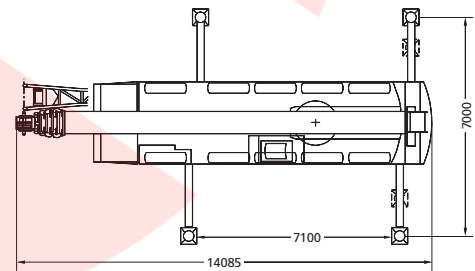
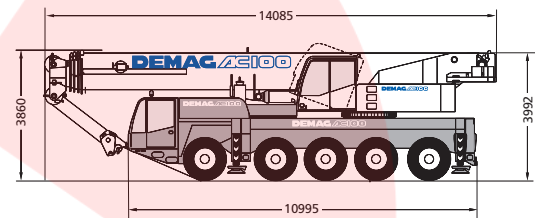
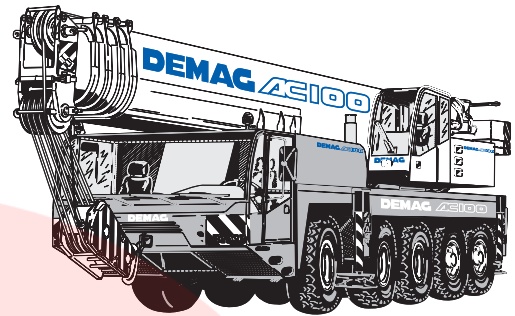
MAIN MENUE



Demag AC 100

STRENGTH

- The shortest 5-axle crane with a carrier length of just 10.9 m
- 13.3 t counterweight carried on the crane giving just 12 t axle load
- Under 10 t axle loads are possible
- 50 m main boom and optional 9.2 m to 33.0 m boom extension
- State-of-the-art engine and transmission ensure high travel comfort
- Der kürzeste 5-Achser mit nur 10,9 m Unterwagenlänge
- 13,3 t Gegengewicht verfahrbar bei nur 12 t Achslast
- Achslasten unter 10 t möglich
- 50 m langer Hauptausleger, zuzüglich einer Hauptauslegerverlängerung 9,2 m bis 33,0 m
- Hoher Fahrkomfort durch modernste Motoren- und Antriebstechnologie
- La 5-essieux la plus compacte avec une longueur du châssis de 10,9 m seulement
- 13,3 t de contrepoids transporté sur la grue sans dépasser 12 t de poids à l'essieu
- Des charges par essieu inférieures à 10 t sont possibles
- Flèche principale de 50 m et rallonge optionnelle de 9,2 m à 33,0 m
- Moteur et transmission à la pointe de la technologie garantissant un grand confort de conduite



www.dematic.com

[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)



Contents
Inhalt
Contenu

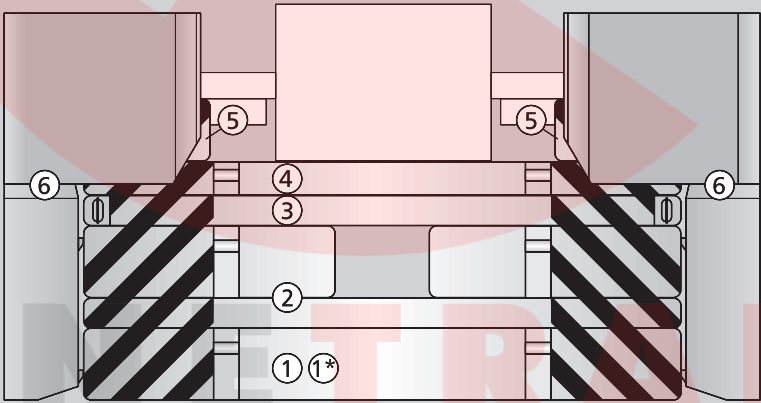
Page · Seite:

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	
Dimensions · Abmessungen · Encombrement	4
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	6
Main boom · Hauptausleger · Flèche principale	
Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées	7
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage	8
Main boom extension · Hauptauslegerverlängerung · Rallonge de flèche	
Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées	11
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage	12
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique	
Carrier · Superstructure · Optional equipment	16
Untervagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	17
Châssis · Partie supérieure · Equipements optionnels	18
Overview of standard duty charts	
Übersicht Standard-Tragfähigkeitstabellen · Tableau synoptique des abaques standard	19



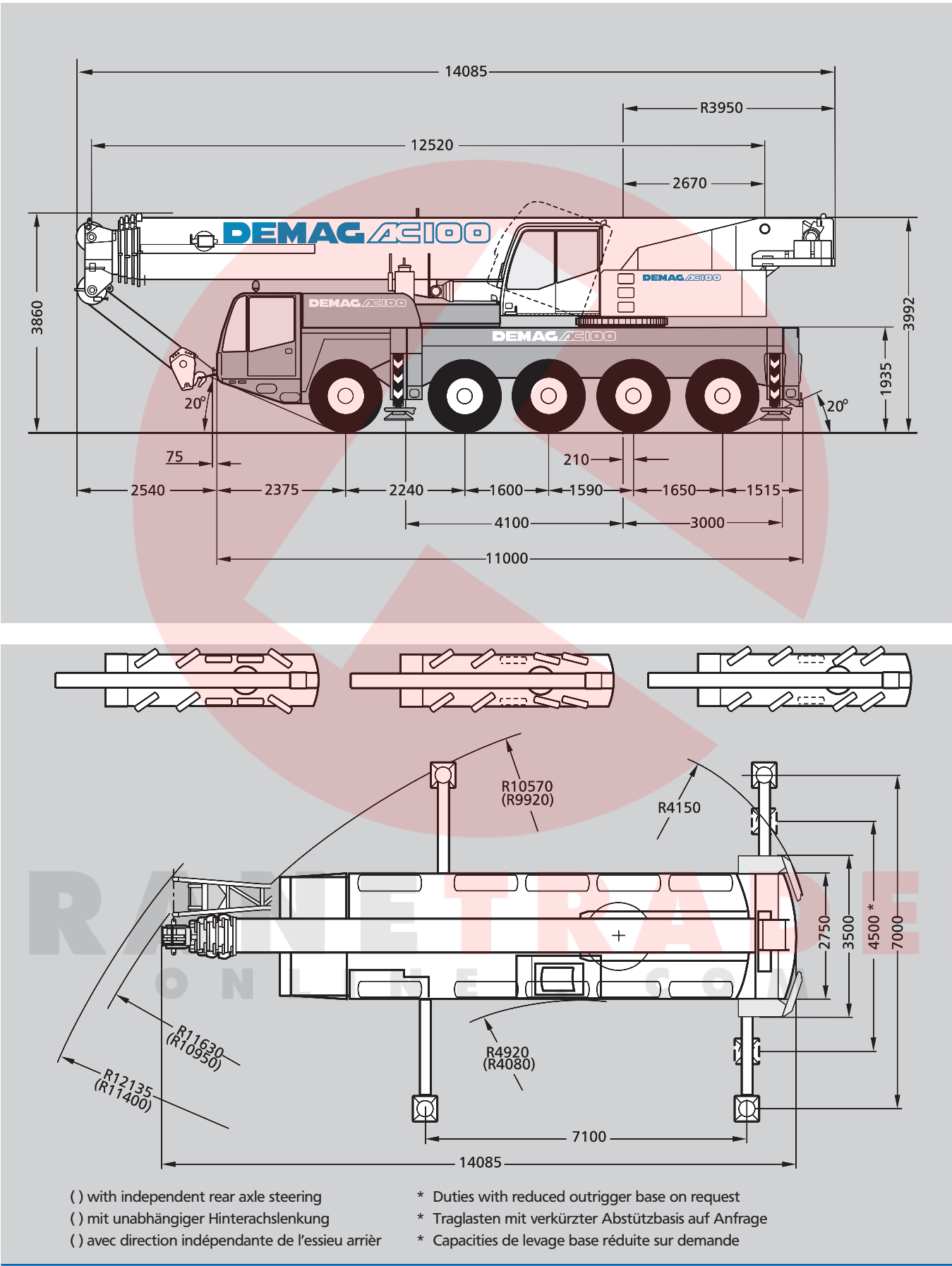


Dimensions
Abmessungen
Encombrement



	① (6,4 t)	①* (8,0 t)	② (8,6t)	③ (3,1 t)	④ (3,3 t)	⑤ (2x1,0 t)	⑥ (2x3,5 t)
2,0 t						x	
11,7 t	x				x	x	
13,3 t		x			x	x	
25,0 t		x	x	x	x	x	
32,0 t		x	x	x	x	x	x

①* = Tray ① 6.4 t with 1.6 t insert
①* = Grundplatte ① 6,4 t mit Einsatz 1,6 t
①* = Support de contrepoids ① 6,4 t avec pièce d'insertion 1,6 t





Specifications

Technische Daten

Caractéristiques

Axle loads · Achslasten · Poids d'essieux

Basic machine with hook block, 2.0 t counterweight, tyres 14.00 R 25 · Grundgerät mit Unterflasche, 2,0 t Gegengewicht, Bereifung 14.00 R 25 · Machine de base avec crochet-moufle, 2,0 t de contrepoids, pneumatiques 14.00 R 25

Axles · Achsen · Essieux 5 x < 10 000 kg
Total · Gesamt · Total < 48 000 kg

Basic machine with 17 m main boom extension, hook block, 12.0 t counterweight, tyres 14.00 R 25 · Grundgerät mit Hauptauslegerverlängerung 17 m, Unterflasche, 12,0 t Gegengewicht, Bereifung 14.00 R 25 · Machine de base avec rallonge de flèche 17 m, crochetmoufle, 12,0 t de contrepoids, pneumatiques 14.00 R 25

Basic machine with hook block, 13.3 t counterweight, tyres 16.00 R 25 · Grundgerät mit Unterflasche, 13,3 t Gegengewicht, Bereifung 16.00 R 25 · Machine de base avec crochet-moufle, 13,3 t de contrepoids, pneumatiques 16.00 R 25

Axles · Achsen · Essieux 5 x 12 000 kg
Total · Gesamt · Total 60 000 kg

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)

Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Normal Speed Normalgang Marche normale	High speed Schnellgang Marche rapide	Max. permissible line pull ¹⁾ Max. zulässiger Seilzug ¹⁾ Effort max. admis sur brin ¹⁾	Rope diameter / Rope length Seil Ø / Seillänge Diamètre du câble / Longueur du câble
Hoist I Hubwerk I Treuil I	60 m/min	110 m/min	72 kN	21 mm / 240 m
Hoist II Hubwerk II Treuil II	60 m/min	110 m/min	72 kN	21 mm / 240 m
Slewing · Drehwerk Orientation				max. 1,7 ¹⁾ /min · max. 1,7 ¹⁾ /min max. 1,7 ¹⁾ /min
Telescoping speed · Ausleger-Teleskopieren · Vitesse de télescopage				12,5 – 50,2 m: 300 s
Boom elevation · Ausleger-Winkelverstellung · Relevage de flèche				–1,8° – +82°: 55 s

Carrier performance · Fahrleistungen · Performance du porteur

Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesse sur route 85 km/h
Forward · Vorwärts · Avant (14.00 R 25 / 16.00 R 25) 0 .. 6 km/h
Reverse · Rückwärts · Arrière max. 40 %
Gradeability in travel order · Steigfähigkeit bei Transportgewicht · Capacité sur rampes en état de transport sur route 335/370 mm
Ground clearance · Bodenfreiheit · Dégagement au sol (14.00 R 25 / 16.00 R 25)

Hook block/Single line hook · Unterflasche/Hakengehänge · Crochet moufle/Boulet

Type Typ Type	Possible load ¹⁾ mögliche Traglast ¹⁾ Charge possible ¹⁾	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Weight Gewicht Poids	„D“	max. reeving max. Einsicherung mouflage maxi	Heavy-lift attachment Schwerlasteinrichtung Equipement levage lourd
125	100,0 t	7	1100 kg	2,00 m	14	1 add. sheave/Zusatzrolle/poulie suppl.
80	79,2 t	5	930 kg	1,90 m	11	
63	50,0 t	3	700 kg	1,90 m	7	
32	21,6 t	1	550 kg	1,80 m	3	
8	7,2 t	Single line hook/ Hakengehänge/ Boulet	250 kg	1,70 m	1	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

¹⁾ varies depending on national regulations · variiert je nach Ländervorschrift · varie en fonction des normes nationales

MAIN MENUE

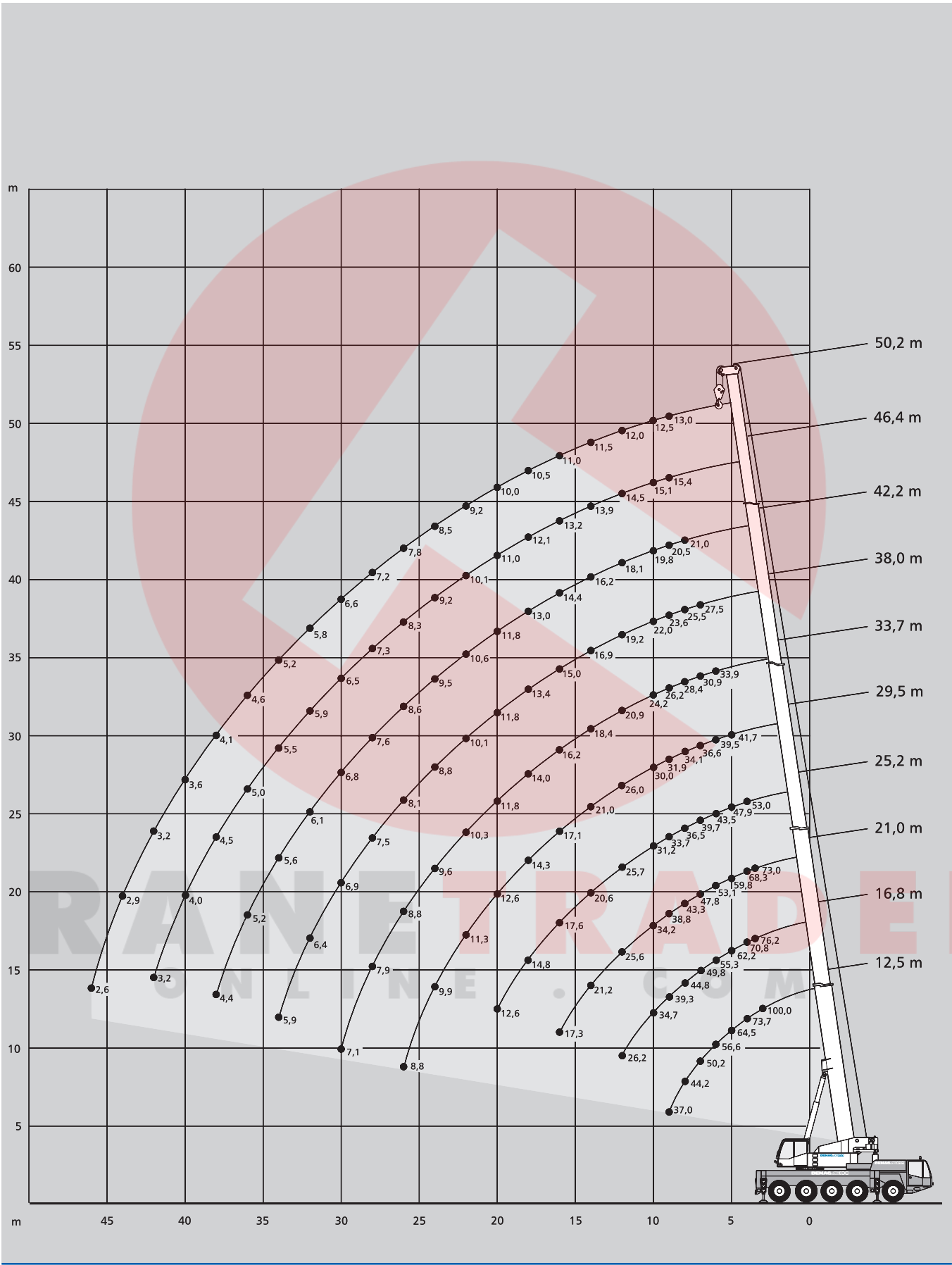
Inhalt

Contents

Contenu



Working ranges main boom
Arbeitsbereiche Hauptausleger
Portées flèche principale



[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)



Lifting capacities main boom

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Capacités de levage flèche principale

32 t

 7,10 m x 7,00 m 360°

DIN/ISO

Radius Ausladung Portée

Length of main boom · Hauptauslegerlänge · Longueur de flèche

m	12,5	16,8	21,0	25,2	29,5	33,7	38,0	42,2	46,4	50,2	Radius Ausladung Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	100,0 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3	85,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	79,2	76,2	73,0	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	73,7	70,8	68,3	53,0	-	-	-	-	-	-	4
4,5	68,8	66,2	63,8	50,4	-	-	-	-	-	-	4,5
5	64,5	62,2	59,8	47,9	41,7	-	-	-	-	-	5
6	56,6	55,3	53,1	43,5	39,5	33,9	-	-	-	-	6
7	50,5	49,8	47,8	39,7	36,6	30,9	27,5	-	-	-	7
8	44,2	44,8	43,3	36,5	34,1	28,4	25,5	21,0	-	-	8
9	37,0	39,3	38,8	33,7	31,9	26,2	23,6	20,5	15,4	13,0	9
10	-	34,7	34,2	31,2	30,0	24,2	22,0	19,8	15,1	12,5	10
12	-	26,2	25,6	25,7	26,0	20,9	19,2	18,1	14,5	12,0	12
14	-	-	21,2	20,6	21,0	18,4	16,9	16,2	13,9	11,5	14
16	-	-	17,3	17,6	17,1	16,2	15,0	14,4	13,2	11,0	16
18	-	-	-	14,8	14,3	14,0	13,4	13,0	12,1	10,5	18
20	-	-	-	12,6	12,6	11,8	11,8	11,8	11,0	10,0	20
22	-	-	-	-	11,3	10,3	10,1	10,6	10,1	9,2	22
24	-	-	-	-	9,9	9,6	8,8	9,5	9,2	8,5	24
26	-	-	-	-	8,8	8,8	8,1	8,6	8,3	7,8	26
28	-	-	-	-	-	7,9	7,5	7,6	7,3	7,2	28
30	-	-	-	-	-	7,1	6,9	6,8	6,5	6,6	30
32	-	-	-	-	-	-	6,4	6,1	5,9**	5,8	32
34	-	-	-	-	-	-	-	5,9	5,6*	5,5**	34
36	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2*	5,0**	36
38	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,5**	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0**	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46

25 t

 7,10 m x 7,00 m 360°

DIN/ISO

Radius Ausladung Portée

Length of main boom · Hauptauslegerlänge · Longueur de flèche

m	12,5	16,8	21,0	25,2	29,5	33,7	38,0	42,2	46,4	50,2	Radius Ausladung Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	100,0 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3	85,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	79,2	76,2	73,0	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	73,7	70,8	68,3	53,0	-	-	-	-	-	-	4
4,5	68,8	66,2	63,8	50,4	-	-	-	-	-	-	4,5
5	64,2	62,2	59,8	47,9	41,7	-	-	-	-	-	5
6	56,2	55,3	53,1	43,5	39,5	33,9	-	-	-	-	6
7	49,0	49,1	47,8	39,7	36,6	30,9	27,5	-	-	-	7
8	42,0	42,1	41,6	36,5	34,1	28,4	25,5	21,0	-	-	8
9	36,5	36,6	35,9	33,7	31,9	26,2	23,6	20,5	15,4	13,0	9
10	-	30,7	30,1	30,3	30,0	24,2	22,0	19,8	15,1	12,5	10
12	-	22,9	23,5	23,5	23,4	20,9	19,2	18,1	14,5	12,0	12
14	-	-	18,5	18,8	18,3	18,0	16,9	16,2	13,9	11,5	14
16	-	-	15,0	15,4	15,1	14,5	14,6	14,4	13,2	11,0	16
18	-	-	-	12,8	13,3	12,0	12,0	12,5	12,1	10,5	18
20	-	-	-	10,9	11,3	11,0	10,5	11,2	10,8	10,0	20
22	-	-	-	-	9,8	9,9	9,6	9,6	9,3	9,2	22
24	-	-	-	-	8,5	8,6	8,7	8,4	8,0**	8,1	24
26	-	-	-	-	7,5	7,6	7,7	7,5*	7,4**	7,1	26
28	-	-	-	-	-	6,7	6,8	6,8*	6,5**	6,2	28
30	-	-	-	-	-	6,0	6,1	6,1*	5,8**	5,4	30
32	-	-	-	-	-	-	5,4	5,4*	5,1**	4,7	32
34	-	-	-	-	-	-	4,8	4,8*	4,5**	4,1	34
36	-	-	-	-	-	-	-	4,3*	4,0**	3,6	36
38	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,5**	3,1	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1**	2,7	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,3	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	46



13,3 t



7,10 m x 7,00 m

360°

DIN/ISO

Radius Ausladung Portée		Length of main boom · Hauptauslegerlänge · Longueur de flèche										Radius Ausladung Portée
m		12,5	16,8	21,0	25,2	29,5	33,7	38,0	42,2	46,4	50,2	m
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	100,0 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3	85,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	79,2	76,2	73,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	73,7	70,8	68,3	53,0	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	68,2	66,2	63,8	50,4	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	63,4	62,2	59,8	47,9	41,7	-	-	-	-	-	-	5
6	52,1	52,3	48,6	43,5	39,5	33,9	-	-	-	-	-	6
7	42,7	42,7	39,0	36,8	35,8	30,9	27,5	-	-	-	-	7
8	33,2	33,4	33,9	32,3	30,2	28,2	25,5	21,0	-	-	-	8
9	27,0	27,0	27,8	27,9	25,9	24,3	23,3	20,5	15,4	13,0	-	9
10	-	22,5	23,2	23,6	22,6	21,2	20,3	19,8	15,1	12,5	-	10
12	-	16,6	17,1	17,5	18,1	16,4	15,9	16,2	14,5	12,0	-	12
14	-	-	13,1	13,5	14,1	14,2	14,3	13,6	12,8	11,5	-	14
16	-	-	10,4	10,7	11,3	11,4	11,5	11,5*	11,2**	10,3	-	16
18	-	-	-	8,7	9,2	9,3	9,5	9,5*	9,2**	8,7	-	18
20	-	-	-	7,2	7,7	7,8	7,9	8,0*	7,7**	7,2	-	20
22	-	-	-	-	6,5	6,6	6,7	6,7*	6,4**	6,0	-	22
24	-	-	-	-	5,5	5,6	5,7	5,7*	5,4**	5,0	-	24
26	-	-	-	-	4,7	4,7	4,8	4,9*	4,5**	4,1	-	26
28	-	-	-	-	-	4,0	4,1	4,2*	3,8**	3,4	-	28
30	-	-	-	-	-	3,4	3,5	3,6*	3,2**	2,8	-	30
32	-	-	-	-	-	-	3,0	3,0*	2,7**	2,3	-	32
34	-	-	-	-	-	-	2,5	2,5*	2,2**	1,9	-	34
36	-	-	-	-	-	-	-	2,1*	1,9**	1,5	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,5**	1,1	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1**	0,7	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42

12 t



7,10 m x 7,00 m

360°

DIN/ISO

Radius Ausladung Portée		Length of main boom · Hauptauslegerlänge · Longueur de flèche										Radius Ausladung Portée
m		12,5	16,8	21,0	25,2	29,5	33,7	38,0	42,2	46,4	50,2	m
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	100,0 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3	85,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	79,2	76,2	73,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	73,6	70,8	68,3	53,0	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	68,1	66,2	63,8	50,4	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	63,0	62,2	59,8	47,9	41,7	-	-	-	-	-	-	5
6	51,4	51,5	46,9	43,5	39,5	33,9	-	-	-	-	-	6
7	41,0	41,2	37,6	35,5	34,5	30,9	27,5	-	-	-	-	7
8	31,9	32,0	32,7	31,4	29,1	27,2	25,5	21,0	-	-	-	8
9	25,9	25,9	26,6	26,9	25,0	23,4	22,4	20,5	15,4	13,0	-	9
10	-	21,6	22,2	22,7	21,7	20,3	19,4	19,2	15,1	12,5	-	10
12	-	15,7	16,3	16,7	17,4	15,8	15,9	15,9	14,5	12,0	-	12
14	-	-	12,4	12,8	13,4	13,5	13,7	13,0	12,3**	11,5	-	14
16	-	-	9,8	10,1	10,7	10,8	10,9	11,0*	10,6**	9,8	-	16
18	-	-	-	8,2	8,7	8,8	9,0	9,0*	8,7**	8,1	-	18
20	-	-	-	6,8	7,2	7,3	7,5	7,5*	7,2**	6,6	-	20
22	-	-	-	-	6,1	6,1	6,3	6,3*	6,0**	5,5	-	22
24	-	-	-	-	5,1	5,1	5,3	5,3*	5,0**	4,5	-	24
26	-	-	-	-	4,3	4,3	4,5	4,5*	4,2**	3,7	-	26
28	-	-	-	-	-	3,6	3,8	3,8*	3,5**	3,1	-	28
30	-	-	-	-	-	3,1	3,2	3,2*	2,9**	2,5	-	30
32	-	-	-	-	-	-	2,7	2,7*	2,4**	2,0	-	32
34	-	-	-	-	-	-	2,3	2,3*	2,0**	1,6	-	34
36	-	-	-	-	-	-	-	2,0*	1,6**	1,2	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,3**	0,9	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0**	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46

Remarks · Bemerkungen · Remarques		
1) over rear 1) nach hinten 1) sur l'arrière	* Length of main boom 40,8 m * Hauptauslegerlänge 40,8 m * Longueur de flèche principale 40,8 m	** Length of main boom 45,0 m ** Hauptauslegerlänge 45,0 m ** Longueur de flèche principale 45,0 m



Lifting capacities main boom

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Capacités de levage flèche principale

2 t



7,10 m x 7,00 m

360°

DIN/ISO

Radius Ausladung Portée

Length of main boom · Hauptauslegerlänge · Longueur de flèche

Radius Ausladung Portée

	m	12,5	16,8	21,0	25,2	29,5	33,7	38,0	40,8	45,0	50,2	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3		100,0 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3		85,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5		79,2	76,2	73,0	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4		72,8	70,8	58,7	51,1	-	-	-	-	-	-	4
4,5		64,3	58,1	48,8	44,4	-	-	-	-	-	-	4,5
5		55,6	48,7	44,0	40,1	35,1	-	-	-	-	-	5
6		35,7	35,9	33,7	31,1	29,3	24,2	-	-	-	-	6
7		25,7	25,9	26,4	24,7	23,7	20,0	18,0	-	-	-	7
8		19,5	19,6	20,4	20,2	19,6	18,4	17,4	16,0	-	-	8
9		15,2	15,3	16,0	16,5	16,4	15,4	14,7	14,2	12,8	11,3	9
10		-	12,2	12,9	13,3	13,9	13,2	12,6	12,2	11,1	9,7	10
12		-	8,1	8,7	9,1	9,7	9,8	9,6	9,4	8,4	7,3	12
14		-	-	6,2	6,5	7,1	7,2	7,4	7,3	6,5	5,6	14
16		-	-	4,6	4,9	5,4	5,5	5,6	5,7	5,1	4,3	16
18		-	-	-	3,7	4,2	4,2	4,4	4,4	4,1	3,3	18
20		-	-	-	2,8	3,3	3,3	3,5	3,5	3,2	2,5	20
22		-	-	-	-	2,5	2,6	2,7	2,8	2,4	1,8	22
24		-	-	-	-	1,9	1,9	2,1	2,1	1,8	1,2	24
26		-	-	-	-	1,3	1,4	1,5	1,6	1,2	0,7	26
28		-	-	-	-	-	0,9	1,1	1,1	0,8	-	28
30		-	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	30
32		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
34		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
36		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
38		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
40		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
42		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
44		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
46		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46

0 t



7,10 m x 7,00 m

360°

DIN/ISO

Radius Ausladung Portée

Length of main boom · Hauptauslegerlänge · Longueur de flèche

Radius Ausladung Portée

	m	12,5	16,8	21,0	25,2	29,5	33,7	38,0	40,8	45,0	50,2	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3		100,0 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3		85,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5		79,0	76,2	67,8	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4		71,6	66,3	54,5	47,3	-	-	-	-	-	-	4
4,5		62,6	53,9	47,4	43,0	-	-	-	-	-	-	4,5
5		51,7	45,2	40,9	37,2	32,2	-	-	-	-	-	5
6		33,1	33,3	30,7	28,4	26,8	21,8	-	-	-	-	6
7		23,8	23,9	23,9	22,4	21,5	19,9	18,0	-	-	-	7
8		17,6	17,8	18,5	17,9	17,4	16,3	15,4	14,8	-	-	8
9		13,5	13,6	14,4	14,7	14,5	13,7	13,0	12,6	11,3	9,8	9
10		-	10,6	11,3	11,8	12,2	11,6	11,1	10,8	9,7	8,4	10
12		-	7,0	7,5	7,9	8,5	8,6	8,4	8,1	7,2	6,2	12
14		-	-	5,3	5,6	6,2	6,3	6,4	6,3	5,5	4,6	14
16		-	-	3,8	4,1	4,6	4,7	4,9	4,9	4,3	3,5	16
18		-	-	-	3,0	3,5	3,6	3,7	3,8	3,3	2,5	18
20		-	-	-	2,1	2,7	2,8	2,9	2,9	2,5	1,7	20
22		-	-	-	-	1,9	2,0	2,1	2,2	1,8	1,1	22
24		-	-	-	-	1,3	1,4	1,5	1,6	1,2	-	24
26		-	-	-	-	0,9	0,9	1,0	1,1	0,7	-	26
28		-	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	28
30		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
32		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
34		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
36		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
38		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
40		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
42		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
44		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
46		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
48		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
50		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50

Remarks · Bemerkungen · Remarques: ¹⁾ over rear · nach hinten · sur l'arrière

MAIN MENUE

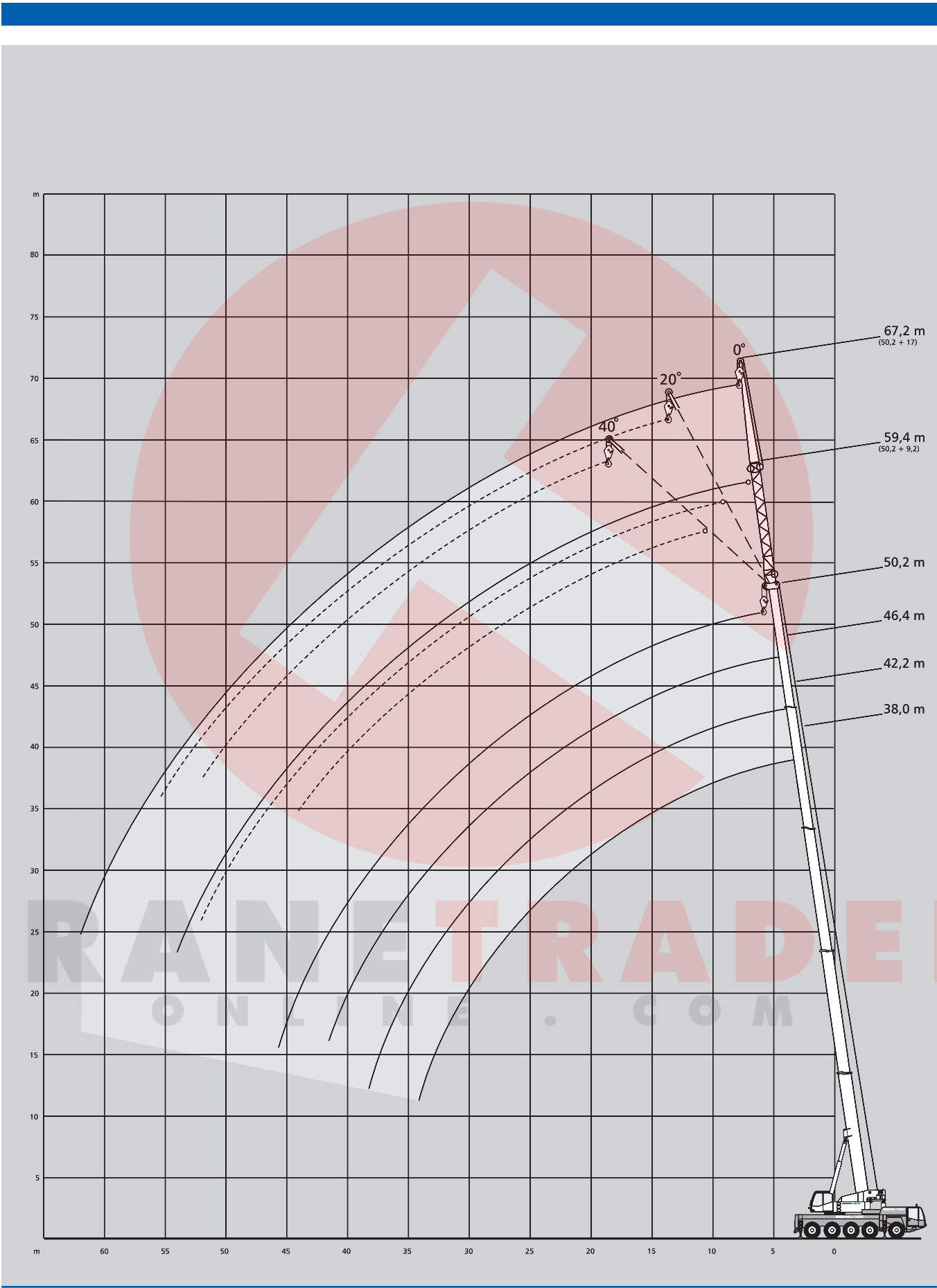
Inhalt

Contents

Contenu



Working ranges main boom extension
Arbeitsbereiche Hauptauslegerverlängerung
Portées rallonge de flèche





Lifting capacities main boom extension

Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung

Capacités de levage rallonge de flèche

32 t



 7,10 m x 7,00 m

360°

DIN/ISO

38,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Radius Ausladung Portée m	Extension · Verlängerung · Rallonge					
	9,2 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
	t	t	t	t	t	t
7	14,4	-	-	-	-	-
8	14,2	-	-	8,1	-	-
9	13,7	-	-	7,8	-	-
10	13,1	9,3	-	7,5	-	-
12	12,2	8,9	-	7,0	-	-
14	11,3	8,6	7,1	6,5	4,8	-
16	10,4	8,3	7,0	6,0	4,6	-
18	9,7	8,0	6,8	5,6	4,3	3,6
20	9,0	7,7	6,6	5,3	4,1	3,5
22	8,3	7,5	6,5	5,0	3,9	3,4
24	7,7	7,1	6,4	4,7	3,7	3,3
26	7,1	6,8	6,3	4,4	3,6	3,2
28	6,5	6,4	6,2	4,2	3,4	3,1
30	5,9	6,0	6,1	4,0	3,3	3,0
32	5,3	5,5	5,8	3,8	3,2	3,0
34	4,6	4,9	5,0	3,6	3,1	2,9
36	4,1	4,3	-	3,5	3,1	2,9
38	3,7	3,7	-	3,3	3,0	2,9
40	3,6	3,5	-	3,2	3,0	2,9
42	3,4	3,4	-	3,0	2,9	2,9
44	-	-	-	2,7	2,8	-
46	-	-	-	2,4	2,6	-
48	-	-	-	2,1	2,2	-
50	-	-	-	2,0	2,0	-
52	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-

42,2 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Radius Ausladung Portée m	Extension · Verlängerung · Rallonge					
	9,2 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
	t	t	t	t	t	t
8	-	-	-	-	-	-
9	11,7	-	-	7,2	-	-
10	11,3	-	-	7,0	-	-
12	10,7	8,8	-	6,5	-	-
14	10,0	8,4	7,1	6,1	-	-
16	9,3	8,1	6,9	5,7	4,5	-
18	8,7	7,8	6,7	5,3	4,3	-
20	8,1	7,5	6,5	5,0	4,1	3,4
22	7,5	7,2	6,4	4,7	3,9	3,3
24	7,0	6,9	6,2	4,5	3,7	3,2
26	6,5	6,6	6,0	4,2	3,6	3,1
28	6,0	6,2	5,9	4,0	3,4	3,1
30	5,6	5,9	5,7	3,8	3,3	3,0
32	5,2	5,5	5,5	3,7	3,2	2,9
34	4,8	5,1	5,3	3,5	3,1	2,9
36	4,3	4,5	4,6	3,4	3,1	2,8
38	3,9	4,0	4,1	3,2	3,1	2,8
40	3,7	3,7	-	3,1	3,1	2,8
42	3,4	3,5	-	3,0	3,1	2,8
44	3,1*	3,1	-	2,8	3,1	2,8
46	2,7	2,8	-	2,5	2,7	2,8
48	-	-	-	2,3	2,4	-
50	-	-	-	2,2	2,2	-
52	-	-	-	2,1	2,2	-
54	-	-	-	1,9	-	-
56	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-

46,4 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Radius	Extension · Verlängerung · Rallonge					
Ausladung	9,2 m			17,0 m		
Portée	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	10,3	-	-	6,4**	-	-
12	9,4	-	-	6,2	-	-
14	8,7	7,1	-	5,8	-	-
16	8,1	6,8	6,1	5,5	4,3**	-
18	7,5	6,5	5,8	5,2	4,1	-
20	7,0	6,2	5,5	4,9	4,0	-
22	6,5	5,8	5,2	4,7	3,8	3,2
24	6,1	5,5	5,0	4,4	3,6	3,1
26	5,7	5,2	4,8	4,2	3,5	3,1
28	5,4	5,0	4,6	4,0	3,3	3,0
30	5,1	4,7	4,4	3,8	3,2	3,0
32	4,8	4,5	4,2	3,6	3,0	2,9
34	4,5	4,2	4,1	3,5	2,9	2,9
36	4,2	4,0	3,9	3,3	2,8	2,8
38	3,9	3,8	3,8	3,2	2,7	2,7
40	3,6**	3,6	3,6	3,1	2,6	2,6
42	3,4**	3,4**	3,3	2,9	2,6	2,5
44	3,0**	3,2**	-	2,8	2,5	2,5
46	2,7**	2,8**	-	2,6	2,5	2,4
48	2,4**	2,5**	-	2,3	2,4	2,4
50	1,8	1,9	-	2,2**	2,2	-
52	-	-	-	2,0**	1,9	-
54	-	-	-	1,8**	1,9**	-
56	-	-	-	1,6**	1,7**	-
58	-	-	-	1,1	-	-
60	-	-	-	-	-	-

50,2 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Radius Ausladung Portée	Extension · Verlängerung · Rallonge					
	9,2 m			17,0 m		
m	0°	20°	40°	0°	20°	40°
8	t	t	t	t	t	t
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
12	8,4	-	-	5,6	-	-
14	7,9	6,9	-	5,4	-	-
16	7,5	6,4	-	5,2	-	-
18	7,1	6,1	5,5	5,0	4,1	-
20	6,7	5,7	5,2	4,8	3,9	-
22	6,3	5,4	5,0	4,6	3,8	3,2
24	6,0	5,2	4,8	4,4	3,6	3,1
26	5,7	4,9	4,6	4,2	3,4	3,0
28	5,4	4,7	4,4	4,0	3,3	2,9
30	5,0	4,5	4,2	3,8	3,1	2,9
32	4,7	4,3	4,1	3,6	3,0	2,8
34	4,4	4,1	4,0	3,4	2,9	2,7
36	4,1	3,9	3,8	3,2	2,8	2,7
38	3,8	3,7	3,7	3,0	2,7	2,6
40	3,4	3,5	3,5	2,8	2,6	2,5
42	3,0	3,2	3,3	2,7	2,5	2,5
44	2,6	2,8	2,9	2,5	2,4	2,4
46	2,3	2,4	-	2,4	2,3	2,3
48	2,0	2,1	-	2,2	2,3	2,2
50	1,7	1,8	-	1,9	2,2	2,2
52	1,5	1,6	-	1,6	1,9	2,0
54	1,3	-	-	1,4	1,6	-
56	-	-	-	1,2	1,4	-
58	-	-	-	1,0	-	-
60	-	-	-	0,8	-	-
62	-	-	-	0,7	-	-



25 t

 7,10 m x 7,00 m

360°

DIN/ISO

38,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Radius	Extension · Verlängerung · Rallonge					
Ausladung	9,2 m			17,0 m		
Portée	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
7	14,4	-	-	-	-	-
8	14,2	-	-	8,1	-	-
9	13,7	-	-	7,8	-	-
10	13,1	9,3	-	7,5	-	-
12	12,2	8,9	-	7,0	-	-
14	11,3	8,6	7,1	6,5	4,8	-
16	10,4	8,3	7,0	6,0	4,6	-
18	9,7	8,0	6,8	5,6	4,3	3,6
20	9,0	7,7	6,6	5,3	4,1	3,5
22	8,3	7,5	6,5	5,0	3,9	3,4
24	7,7	7,1	6,4	4,7	3,7	3,3
26	6,6	6,8	6,3	4,4	3,6	3,2
28	5,7	6,1	6,2	4,2	3,4	3,1
30	4,9	5,2	5,5	4,0	3,3	3,0
32	4,4	4,5	4,7	3,8	3,2	3,0
34	4,2	3,9	4,0	3,6	3,1	2,9
36	3,9	3,7	-	3,5	3,1	2,9
38	3,7	3,6	-	3,0	3,0	2,9
40	3,3	3,4	-	2,6	3,0	2,9
42	3,0	3,0	-	2,4	2,5	2,7
44	-	-	-	2,3	2,2	-
46	-	-	-	2,2	2,1	-
48	-	-	-	2,1	2,1	-
50	-	-	-	2,0	2,0	-
52	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-

42,2 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Radius	Extension · Verlängerung · Rallonge					
Ausladung	9,2 m			17,0 m		
Portée	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
8	10,8*	-	-	-	-	-
9	11,7	-	-	7,2	-	-
10	11,3	-	-	7,0	-	-
12	10,7	8,8	-	6,5	-	-
14	10,0	8,4	7,1	6,1	-	-
16	9,3	8,1	6,9	5,7	4,5	-
18	8,7	7,8	6,7	5,3	4,3	-
20	8,1	7,5	6,5	5,0	4,1	3,4
22	7,5	7,2	6,4	4,7	3,9	3,3
24	7,0	6,9	6,2	4,5	3,7	3,2
26	6,5	6,6	6,0	4,2	3,6	3,1
28	5,9	6,2	5,9	4,0	3,4	3,1
30	5,1	5,5	5,7	3,8	3,3	3,0
32	4,6	4,7	4,9	3,7	3,2	2,9
34	4,3	4,1	4,3	3,5	3,1	2,9
36	3,8*	3,9	3,9	3,4	3,1	2,8
38	3,6*	3,5	3,6	3,1	3,1	2,8
40	3,3*	3,3*	-	2,8	3,1	2,8
42	2,9*	3,0*	-	2,7	2,7	2,8
44	2,6*	2,7*	-	2,4	2,5	2,5
46	1,9	2,0	-	2,2*	2,4	2,4
48	-	-	-	2,1*	2,1*	-
50	-	-	-	2,0*	2,0*	-
52	-	-	-	1,7*	1,8*	-
54	-	-	-	1,2	-	-
56	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-

46,4 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
Radius		Extension · Verlängerung · Rallonge					
Ausladung		9,2 m			17,0 m		
Portée		0°	20°	40°	0°	20°	40°
	m	t	t	t	t	t	t
7		-	-	-	-	-	-
8		-	-	-	-	-	-
9		10,0*	-	-	-	-	-
10		10,3	-	-	6,4**	-	-
12		9,4	-	-	6,2	-	-
14		8,7	7,1	-	5,8	-	-
16		8,1	6,8	6,1	5,5	4,3**	-
18		7,5	6,5	5,8	5,2	4,1	-
20		7,0	6,2	5,5	4,9	4,0	-
22		6,5	5,8	5,2	4,7	3,8	3,2
24		6,1	5,5	5,0	4,4	3,6	3,1
26		5,7	5,2	4,8	4,2	3,5	3,1
28		5,4	5,0	4,6	4,0	3,3	3,0
30		5,1	4,7	4,4	3,8	3,2	3,0
32		4,6**	4,5	4,2	3,6	3,0	2,9
34		4,2**	4,2	4,1	3,5	2,9	2,9
36		3,8**	3,8**	3,9	3,3	2,8	2,8
38		3,3**	3,5**	3,5**	3,2	2,7	2,7
40		2,9**	3,1**	3,2**	2,8**	2,6	2,6
42		2,5**	2,7**	2,5	2,6**	2,6	2,5
44		2,2**	2,3**	-	2,4**	2,4	2,5
46		1,9**	2,0**	-	2,1**	2,2**	2,3
48		1,7**	1,7**	-	1,8**	2,1**	2,1**
50		1,1	1,1	-	1,6**	1,8**	-
52		-	-	-	1,3**	1,5**	-
54		-	-	-	1,1**	1,3**	-
56		-	-	-	1,0**	1,1**	-

50,2 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Radius Ausladung Portée	Extension · Verlängerung · Rallonge					
	9,2 m			17,0 m		
m	0°	20°	40°	0°	20°	40°
	t	t	t	t	t	t
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
12	8,4	-	-	5,6	-	-
14	7,9	6,9	-	5,4	-	-
16	7,5	6,4	-	5,2	-	-
18	7,1	6,1	5,5	5,0	4,1	-
20	6,7	5,7	5,2	4,8	3,9	-
22	6,3	5,4	5,0	4,6	3,8	3,2
24	6,0	5,2	4,8	4,4	3,6	3,1
26	5,7	4,9	4,6	4,2	3,4	3,0
28	5,4	4,7	4,4	4,0	3,3	2,9
30	5,0	4,5	4,2	3,8	3,1	2,9
32	4,5	4,3	4,1	3,6	3,0	2,8
34	3,9	4,1	4,0	3,4	2,9	2,7
36	3,4	3,7	3,8	3,2	2,8	2,7
38	2,9	3,2	3,3	3,0	2,7	2,6
40	2,5	2,7	2,9	2,7	2,6	2,5
42	2,1	2,3	2,5	2,3	2,5	2,5
44	1,8	2,0	2,1	2,0	2,4	2,4
46	1,5	1,7	-	1,7	2,0	2,3
48	1,2	1,4	-	1,4	1,7	1,9
50	1,0	1,1	-	1,2	1,4	1,6
52	0,8	0,9	-	0,9	1,2	1,3
54	-	-	-	0,7	0,9	-
56	-	-	-	-	0,7	-
58	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques			
* Length of main boom 40,8 m	** Length of main boom 45,0 m		
* Hauptauslegerlänge 40,8 m	** Hauptauslegerlänge 45,0 m		
* Longueur de flèche principale 40,8 m	** Longueur de flèche principale 45,0 m		



Lifting capacities main boom extension

Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung

Capacités de levage rallonge de flèche

13,3 t

 7,10 m x 7,00 m

360°

DIN/ISO

38,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Radius Ausladung	Extension · Verlängerung · Rallonge					
Portée	9,2 m			17,0 m		
m	0°	20°	40°	0°	20°	40°
	t	t	t	t	t	t
7	14,4	-	-	-	-	-
8	14,2	-	-	8,1	-	-
9	13,7	-	-	7,8	-	-
10	13,1	9,3	-	7,5	-	-
12	12,2	8,9	-	7,0	-	-
14	11,3	8,6	7,1	6,5	4,8	-
16	10,0	8,3	7,0	6,0	4,6	-
18	8,3	8,0	6,8	5,6	4,3	3,6
20	6,8	7,5	6,6	5,3	4,1	3,5
22	5,9	6,2	6,5	5,0	3,9	3,4
24	5,6	5,1	5,5	4,7	3,7	3,3
26	4,9	4,7	4,6	4,1	3,6	3,2
28	4,1	4,4	4,4	3,7	3,4	3,1
30	3,5	3,8	4,0	3,4	3,3	3,0
32	3,0	3,2	3,4	3,2	2,9	3,0
34	2,5	2,7	2,8	2,8	2,8	2,8
36	2,1	2,3	-	2,4	2,7	2,7
38	1,8	1,9	-	2,0	2,4	2,6
40	1,4	1,6	-	1,7	2,0	2,2
42	1,2	1,2	-	1,4	1,7	1,8
44	-	-	-	1,1	1,4	-
46	-	-	-	0,9	1,1	-
48	-	-	-	0,7	0,9	-
50	-	-	-	-	0,6	-
52	-	-	-	-	-	-
64	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-

42,2 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Radius Ausladung	Extension · Verlängerung · Rallonge					
	9,2 m			17,0 m		
Portée	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
8	-	-	-	-	-	-
9	11,7	-	-	7,2	-	-
10	11,3	-	-	7,0	-	-
12	10,7	8,8	-	6,5	-	-
14	10,0	8,4	7,1	6,1	-	-
16	9,3	8,1	6,9	5,7	4,5	-
18	8,3	7,8	6,7	5,3	4,3	-
20	7,0	7,5	6,5	5,0	4,1	3,4
22	6,2	6,4	6,4	4,7	3,9	3,3
24	5,3	5,3	5,7	4,5	3,7	3,2
26	4,9 *	4,9	4,7	4,2	3,6	3,1
28	4,1 *	4,4 *	4,4	3,9	3,4	3,1
30	3,5 *	3,8 *	4,0 *	3,4	3,3	3,0
32	3,0 *	3,2 *	3,4 *	3,2 *	3,1	2,9
34	2,5 *	2,7 *	2,9 *	2,7 *	2,9	2,9
36	2,1 *	2,3 *	2,4 *	2,3 *	2,6 *	2,8
38	1,7 *	1,9 *	2,0 *	1,9 *	2,3 *	2,4 *
40	1,4 *	1,6 *	-	1,6 *	2,0 *	2,2 *
42	1,1 *	1,3 *	-	1,3 *	1,6 *	1,8 *
44	0,9 *	1,0 *	-	1,1 *	1,3 *	1,5 *
46	-	-	-	0,9 *	1,1 *	0,9
48	-	-	-	0,7 *	0,8 *	-
50	-	-	-	-	0,6 *	-
52	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-

46,4 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Radius	Extension · Verlängerung · Rallonge					
Ausladung	9,2 m			17,0 m		
Portée	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	10,3	-	-	6,4**	-	-
12	9,4	-	-	6,2	-	-
14	8,7	7,1	-	5,8	-	-
16	8,1	6,8	6,1	5,5	4,3**	-
18	7,5	6,5	5,8	5,2	4,1	-
20	7,0	6,2	5,5	4,9	4,0	-
22	5,9	5,8	5,2	4,7	3,8	3,2
24	5,3**	5,4	5,0	4,4	3,6	3,1
26	4,4**	4,5	4,8	4,2	3,5	3,1
28	3,7**	4,1**	4,3**	3,8**	3,3	3,0
30	3,1**	3,4**	3,7**	3,3**	3,2	3,0
32	2,6**	2,9**	3,1**	2,8**	3,0	2,9
34	2,1**	2,4**	2,5**	2,3**	2,8**	2,9
36	1,7**	1,9**	2,1**	1,9**	2,4**	2,6**
38	1,3**	1,5**	1,7**	1,6**	2,0**	2,3**
40	1,0**	1,2**	1,3**	1,2**	1,6**	1,9**
42	0,7**	0,9**	0,7**	1,0**	1,3**	1,6**
44	-	0,6**	-	0,7**	1,0**	1,2**
46	-	-	-	-	0,8**	0,9**
48	-	-	-	-	-	0,7**
50	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-

50,2 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
Radius Ausladung		Extension · Verlängerung · Rallonge					
		9,2 m			17,0 m		
Portée	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	
8	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	
10	-	-	-	-	-	-	
12	8,4	-	-	5,6	-	-	
14	7,9	6,9	-	5,4	-	-	
16	7,5	6,4	-	5,2	-	-	
18	7,1	6,1	5,5	5,0	4,1	-	
20	6,7	5,7	5,2	4,8	3,9	-	
22	5,6	5,4	5,0	4,6	3,8	3,2	
24	4,7	5,2	4,8	4,4	3,6	3,1	
26	3,8	4,3	4,6	3,9	3,4	3,0	
28	3,2	3,6	3,9	3,3	3,3	2,9	
30	2,6	3,0	3,3	2,7	3,1	2,9	
32	2,1	2,5	2,7	2,2	2,9	2,8	
34	1,7	2,0	2,2	1,8	2,4	2,7	
36	1,3	1,6	1,8	1,4	2,0	2,4	
38	0,9	1,2	1,3	1,1	1,6	2,0	
40	0,6	0,8	1,0	0,8	1,3	1,6	
42	-	-	0,7	-	1,0	1,3	
44	-	-	-	-	0,7	0,9	
46	-	-	-	-	-	0,6	
48	-	-	-	-	-	-	
50	-	-	-	-	-	-	
52	-	-	-	-	-	-	
54	-	-	-	-	-	-	
56	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* Length of main boom 40,8 m
* Hauptauslegerlänge 40,8 m
* Longueur de flèche principale 40,8 m

** Length of main boom 45,0 m
** Hauptauslegerlänge 45,0 m
** Longueur de flèche principale 45,0 m





DIN/ISO

42,2 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée m	Extension · Verlängerung · Rallonge					
	9,2 m			17,0 m		
	0° t	20° t	40° t	0° t	20° t	40° t
9	11,7	-	-	7,2	-	-
10	11,3	-	-	7,0	-	-
12	10,7	8,8	-	6,5	-	-
14	10,0	8,4	7,1	6,1	-	-
16	9,3	8,1	6,9	5,7	4,5	-
18	7,8	7,8	6,7	5,3	4,3	-
20	6,7	7,2	6,5	5,0	4,1	3,4
22	6,0	6,0	6,4	4,7	3,9	3,3
24	5,3	5,3	5,3	4,5	3,7	3,2
26	4,5*	4,6*	4,7	4,1	3,6	3,1
28	3,8*	4,1*	4,3*	3,7	3,4	3,1
30	3,2*	3,5*	3,7*	3,4*	3,3	3,0
32	2,7*	2,9*	3,1*	2,9*	3,1	2,9
34	2,2*	2,4*	2,6*	2,4*	2,7*	2,9
36	1,8*	2,0*	2,1*	2,0*	2,5*	2,5
38	1,5*	1,6*	1,7*	1,7*	2,1*	2,4*
40	1,2*	1,3*	-	1,4*	1,7*	2,0*
42	0,9*	1,0*	-	1,1*	1,4*	1,6*
44	0,7*	0,8*	-	0,9*	1,1*	1,3*
46	-	-	-	0,7*	0,9*	0,7
48	-	-	-	-	0,6*	-
50	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-

50,2 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée m	Extension · Verlängerung · Rallonge					
	9,2 m			17,0 m		
	0° t	20° t	40° t	0° t	20° t	40° t
12	8,4	-	-	5,6	-	-
14	7,9	6,9	-	5,4	-	-
16	7,5	6,4	-	5,2	-	-
18	7,1	6,1	5,5	5,0	4,1	-
20	6,3	5,7	5,2	4,8	3,9	-
22	5,1	5,4	5,0	4,6	3,8	3,2
24	4,2	4,7	4,8	4,3	3,6	3,1
26	3,4	3,9	4,3	3,5	3,4	3,0
28	2,8	3,2	3,6	2,9	3,3	2,9
30	2,3	2,6	2,9	2,3	3,1	2,9
32	1,8	2,1	2,4	1,9	2,5	2,8
34	1,4	1,7	1,9	1,5	2,1	2,6
36	1,0	1,3	1,5	1,1	1,7	2,1
38	0,7	0,9	1,1	0,8	1,3	1,7
40	-	0,6	0,7	-	1,0	1,4
42	-	-	-	-	0,7	1,0
44	-	-	-	-	-	0,7
46	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-

- * Length of main boom 40.8 m
- * Hauptauslegerlänge 40,8 m
- * Longueur de flèche principale 40,8 m

- ** Length of main boom 45.0 m
- ** Hauptauslegerlänge 45,0 m
- ** Longueur de flèche principale 45,0 m

Contenu



Technical description

Carrier

Drive/Steering	10 x 6 x 8
Frame	Monobox main frame with outrigger boxes integral, of high-strength fine grain structural steel.
Outriggers	Four hydraulically telescoping outrigger beams with hydraulic jack legs.
Engine	DaimlerChrysler OM 502 LA water-cooled 8-cylinder engine, output to DIN: 350 kW (476 hp) at 1800 1/min, max. torque 2300 Nm at 1080 1/min. Fuel tank capacity: 500 l.
Transmission	Automated transmission system (16 ranges), transfer case with longitudinal differential lockout control, cruise control for both travelling and uniform deceleration.
Axles	Axle 1: steering; axle 2: with planetary hubs, steering, transverse differential lockout control; axle 3: rigid axle, non-steer; axle 4: with planetary hubs, steering in crab steer mode, longitudinal and transverse differential lockout control; axle 5: with planetary hubs, transverse differential lockout control.
Suspension	Hydropneumatic suspension, all axles hydraulically blockable.
Wheels and tyres	10 wheels fitted with 14.00 R 25 tyres, single wheels on all axles.
Steering	ZF dual-circuit semiblock mechanical steering with hydraulic booster.
Brakes	Service brake: dual-line air system with anti locking system. Parking brake: spring-loaded type, on 2nd, 4th and 5th axles. Sustained action brake: constant choke valve, exhaust brake, hydrodynamic retarder.
Electrical equipment	24 V system.
Driver's cab	Rubber-mounted all steel driver's cab with safety glazing, controls and instrumentation, air-suspended and heated driver's seat, air-suspended passenger's seat, vertically adjustable steering wheel, heated outside mirrors, rotaflare warning light.

Superstructure

Engine	DaimlerChrysler OM 904 LA water-cooled 4-cylinder in-line engine, output 125 kW (171 hp) at 2300 1/min, max. torque 630 Nm at 1200 1/min, fuel tank capacity: 200 l.
Hydraulic system	1 variable displacement axial piston pump to provide 4 simultaneous, independent working movements and separate pump for slew unit.
Hoist	Fixed displacement axial piston hydraulic motor, hoist drum with integral planetary gear reducer and spring-applied multi-disk. Drum rotation indicator.
Slew unit	Hydraulic motor with planetary gear reducer, change-over from brake to free swing by control lever, spring-applied holding brake.
Boom elevation	1 differential cylinder with automatic lowering brake valve.
Crane cab	Spacious all-steel comfortable cab with sliding door and large hinged windscreen, tiltable 20°, roof window with armoured glass, full instrumentation and crane controls, working light. Hot water heater operated either self-contained or engine-dependent, with engine preheating and timer, thermostat-controlled. Windscreen washer and intermittent control type windscreen wiper.
Main boom	Boom base and 4 telescopic sections, fabricated from fine grain structural steel, telescoping ability with partial load, buckling-resistant Demag ovaloid design.
Counterweight	13.3 t.
Safety devices	Electronic safe load indicator with digital readout for hook load, rated load, boom length, boom angle, load radius, analog display to indicate the capacity utilization, limit switches on hoist and lowering motions, pressure-relief and safety holding valves.
Hydraulic servo control	Hydro-electric pilot control through self-centering control levers.

Optional equipment

Drive/steering	10 x 8 x 8
Wheels and tyres	16.00 R 25 on 11.25-25 rims.
Tow coupling	D-value 12 t or 19 t, air-brake connection.
Hoist II	Fixed displacement axial piston hydraulic motor, hoist drum with integral planetary gear reducer and spring-applied multi-disk brake. The use of hoist II avoids re-reeving the hoist line when using the optional jib.
Main boom extension	1 or 2-part foldaway jib, 9.2 m or 17.0 m. 0°, 20° and 40° offset. Extensible to 25.0 m and 33.0 m.
Additional counterweight	11.7 or 18.7 t, integrates into standard counterweight, installed hydraulically by the crane itself.



Technische Beschreibung

Unterwagen	
Antrieb/Lenkung	10 x 6 x 8
Rahmen	Geschlossenes Kastenprofil mit integrierten Abstützkästen aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Abstützung	4-Punkt-Abstützung, hydraulisch horizontal und vertikal auszufahrende Abstützungen.
Motor	Wassergekühlter 8-Zylinder DaimlerChrysler Motor OM 502 LA, Leistung nach DIN: 350 kW (476 PS) bei 1800 1/min, max. Drehmoment 2300 Nm bei 1080 1/min. Inhalt des Kraftstoffbehälters: 500 l.
Getriebe	Automatisiertes Schaltgetriebe (16 Gänge), Verteilergetriebe mit sperrbarem Längsdifferential, Tempomat, Bremstempomat.
Achsen	Achse 1: lenkbar; Achse 2: Planetenachse, lenkbar, Querdifferentialsperre; Achse 3: starre Achse, nicht lenkbar; Achse 4: Planetenachse, lenkbar im Hundegang, Quer- und Längsdifferentialsperre; Achse 5: Planetenachse, lenkbar, Querdifferentialsperre.
Federung	Hydropneumatische Federung, alle Achsen hydraulisch blockierbar.
Bereifung	10-fach, 14.00 R 25, alle Achsen einfachbereift.
Lenkung	ZF-Hydro-Zweikreis-Lenkung.
Bremsen	Betriebsbremse: Zweikreis-Druckluft-Bremsanlage mit ABS. Feststellbremse: Federspeicherbremse für die 2., 4. und 5. Achse. Dauerbremse: Konstantdrossel, Auspuffklappenbremse, hydrodynamischer Retarder.
Elektrische Anlage	Betriebsspannung 24 V.
Fahrerkabine	Elastisch gelagerte Fahrerkabine aus Stahlblech mit Sicherheitsverglasung, Betätigungsorganen, luftgefederter und beheizbarer Fahrersitz, luftgefederter Beifahrersitz, höhenverstellbarem Lenkrad, heizbaren Außenspiegeln, Rundumleuchte.
Oberwagen	
Motor	Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihenmotor DaimlerChrysler OM 904 LA, Leistung: 125 kW (171 PS) bei 2300 1/min, max. Drehmoment 630 Nm bei 1200 1/min, Kraftstoffbehälter: 200 l.
Hydraulikanlage	1 Axialkolben-Verstellpumpe für 4 gleichzeitige, unabhängige Arbeitsbewegungen, sowie separate Pumpe für das Drehwerk.
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Hubtrommel mit integriertem Planetengetriebe und federbelasteter Lamellenbremse, Drehmelder.
Drehwerk	Hydromotor mit Planetengetriebe, Bremse über Steuerhebel umschaltbar auf Freilauf, federbelastete Haltebremse.
Wippwerk	1 Differentialzylinder mit lastdrucküberkompensiertem Senk-Bremsventil.
Krankabine	Großräumige Ganzstahl-Komfortkabine mit Schiebetür und großem ausstellbarem Frontfenster, um 20° neigbar, Dachfenster mit Panzer Glas, Betätigungs- und Kontrollinstrumente für alle Kranfunktionen, Arbeitsscheinwerfer. Motorunabhängige und motorabhängige Warmwasserheizung mit Motorvorwärmung und Zeitschaltuhr, thermostat-geregelt. Scheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwaschanlage.
Hauptausleger	Grundkasten und 4 Teleskope aus Feinkornbaustahl, unter Teillast teleskopierbar, beulsteifer Demag-Ovaloidquerschnitt.
Gegengewicht	13,3 t.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit digitaler Anzeige für Hakenlast, Nenntaglast, Auslegerlänge, Auslegerwinkel, Ausladung. Analoganzeige für Auslastung. Weitere Sicherheitseinrichtungen: Hub- und Senkendschaltung, Druckbegrenzungsventil, Rohrbruchsicherungen.
Hydro-Servo Steuerung	Über selbstzentrierende Steuerhebel elektro-hydraulische Vorsteuerung.
Zusatzausrüstung	
Antrieb/Lenkung	10 x 8 x 8
Bereifung	16.00 R 25 auf Felge 11.25-25.
Anhängerkupplung	D-Wert 12 t bzw. 19 t, Druckluftbremsanschluß.
Hubwerk II	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit integriertem Planetengetriebe und federbelasteter Lamellenbremse. Bei Einbau eines 2. Hubwerkes entfällt die Umschering beim Einsatz einer Spitze.
Hauptauslegerverlängerung	Seitlich klappbar, 1- oder 2-teilige Spitze, 9,2 m oder 17,0 m. Verlängerbar auf 25,0 m und 33,0 m. Einstellbereich 0°, 20° und 40°.
Zusatzgegengewicht	11,7 t oder 18,7 t im Standardgegengewicht integrierbar, die Montage erfolgt hydraulisch ohne Hilfskran.



Descriptif technique

Châssis

Entraînement/Direction Cadre-châssis	10 x 6 x 8 Construction sous forme de caissons soudés fermés, comprenant les logements des poutres de calage et réalisés en tôle d'acier de construction de haute résistance, à grains fins.
Calage Moteur	4 poutres hydrauliques à extension horizontale et vérins verticaux. Moteur 8 cylindres DaimlerChrysler OM 502 LA, à refroidissement par eau, puissance suivant DIN: 350 kW (476 CV) à 1800 1/min, couple max. 2300 Nm à 1080 1/min. Réservoir de carburant: 500 l.
Transmission	Boîte automatisée (16 rapports), boîte de transfert avec blocage de différentiel longitudinal, cruise control pour la conduite ainsi que pour un ralentissement uniforme.
Ponts et essieux	Essieu 1: directeur; essieu 2: à planétaires, directeur, blocage de différentiel transversal; essieu 3: rigide, non-directeur; essieu 4: à planétaires, directeur en marche en crabe, blocage de différentiel transversal et longitudinal; essieu 5: à planétaires, directeur, blocage de différentiel transversal.
Suspension Roues et pneumatiques Direction Freinage	Suspension hydropneumatique, tous les essieux avec blocage hydraulique. 10 roues 14.00 R 25, tous les essieux avec roues simples. Direction ZF à servo-commande hydraulique, du type demi-bloc, à double circuit. Frein de service: pneumatique, à double circuit avec ABS. Frein de stationnement: cylindres de frein à ressorts sur essieux 2, 4 et 5. Frein continu: soupape d'étranglement, frein sur échappement, ralentisseur hydrodynamique.
Installation électrique Cabine châssis	Système 24 V. Cabine en tôle d'acier, à suspension élastique, vitrage en verre de sécurité, instruments de commande et de contrôle, siège conducteur suspendu à air et chauffant, siège passager suspendu à air, volant réglable en hauteur, rétroviseurs extérieurs chauffants, girophare.

Partie supérieure

Moteur	Moteur 4 cylindres en ligne DaimlerChrysler OM 904 LA, à refroidissement par eau, puissance 125 kW (171 CV) à 2300 1/min, couple max. 630 Nm à 1200 1/min., réservoir de carburant: 200 l.
Installation hydraulique	1 pompe hydraulique du type à piston axial et à débit variable, permettant 4 mouvements simultanés et indépendants ainsi qu'une pompe séparée pour le mécanisme d'orientation.
Treuil de levage	Moteur hydraulique du type à piston axial et à débit constant, tambour avec réducteur à planétaires et frein à ressorts multi-disque. Indicateur de rotation.
Orientation	Moteur hydraulique avec réducteur à planétaires, commutation de freinage en orientation libre par levier de commande, frein à ressorts.
Relevage de flèche Cabine tourelle	1 vérin différentiel, descente contrôlée au moyen d'un clapet de freinage automatique. Cabine spacieuse et confortable, tout en acier, avec porte coulissante, large pare-brise relevable, inclinable 20°, fenêtre de toit en verre blindé, instruments de commande et de contrôle des mouvements de la grue, projecteur de travail. Chauffage à eau dépendant ou indépendant du moteur et interrupteur à minuterie, contrôlé par thermostat. Essuie-glace à marche intermittente et lave-glace.
Flèche principale	Flèche de base et 4 éléments télescopiques, en tôle d'acier de construction à grains fins, profil Demag à haute résistance, télescopage avec charge partielle.
Contrepoids Dispositifs de sécurité	13,3 t. Limiteur de couple de charge électronique avec indicateurs digitaux pour la charge suspendue et nominale, la longueur et l'angle de la flèche et la portée, indicateur analogique du degré d'utilisation, limiteurs de fin de course haute et basse, soupapes de sécurité et limiteurs de pression.
Servo-commande hydraulique	Pilotage hydro-électrique par leviers à rappel automatique.

Equipements optionnels

Entraînement/Direction Roues et pneumatiques Accouplement de remorque Treuil II	10 x 8 x 8 16.00 R 25 sur des jantes 11.25-25. Capacité de 12 t ou 19 t, avec têtes d'accouplement de frein pneumatique. Moteur hydraulique du type à piston axial et à débit constant, tambour avec réducteur à planétaires et frein à ressorts multi-disque. L'utilisation du treuil II permet de passer au travail sur rallonge sans changement de mouflage.
Rallonge de flèche	Repliable sur le côté, en 1 ou 2 éléments, de 9,2 m ou 17,0 m, inclinaison 0°, 20° et 40°. Extensible à 25,0 m et 33,0 m.
Contrepoids supplémentaire	11,7 ou 18,7 t intégrable au contrepoids standard, montage hydraulique sans utilisation d'une grue auxiliaire.



Overview of standard duty charts

Übersicht Standard-Tragfähigkeitstabellen

Tableau synoptique des abaques standard

7,10 x 7,00 m

7,10 x 4,50 m

Main boom / Hauptausleger / Flèche principale

main boom - HA - flèche						
	0 t	2,0 t	12,0 t	13,3 t	25,0 t	32,0 t
	360°	360°	360°	360°	360°	360°
12,5 m	x	x	x	x	x	x
16,8 m	x	x	x	x	x	x
21,0 m	x	x	x	x	x	x
25,2 m	x	x	x	x	x	x
29,5 m	x	x	x	x	x	x
33,7 m	x	x	x	x	x	x
38,0 m	x	x	x	x	x	x
42,2 m	x	x	x	x	x	x
46,4 m	x	x	x	x	x	x
50,2 m	x	x	x	x	x	x

main boom - HA - flèche						
	0 t	2,0 t	12,0 t	13,3 t	25,0 t	32,0 t
	360°	360°	360°	360°	360°	360°
12,5 m	x	x	x	x	x	x
16,8 m	x	x	x	x	x	x
21,0 m	x	x	x	x	x	x
25,2 m	x	x	x	x	x	x
29,5 m	x	x	x	x	x	x
33,7 m	x	x	x	x	x	x
38,0 m	x	x	x	x	x	x
42,2 m	x	x	x	x	x	x
46,4 m	x	x	x	x	x	x
50,2 m	x	x	x	x	x	x

Main boom extension / Hauptauslegerverlängerung / Rallonge de flèche

main boom - HA - flèche	extension - HAV - rallonge				
			0 t/2,0 t/12,0 t/13,3 t/25,0 t/32,0 t		
			0°	20°	40°
38,0 m	9,2 m		x	x	x
	17,0 m		x	x	x
42,2 m	9,2 m		x	x	x
	17,0 m		x	x	x
46,4 m	9,2 m		x	x	x
	17,0 m		x	x	x
50,2 m	9,2 m		x	x	x
	17,0 m		x	x	x

main boom - HA - flèche	extension - HAV - rallonge				
			12,0 t / 13,3 t / 25,0 t / 32,0 t		
			0°	20°	40°
38,0 m	9,2 m		x	x	x
	17,0 m		x	x	x
42,2 m	9,2 m		x	x	x
	17,0 m		x	x	x
46,4 m	9,2 m		x	x	x
	17,0 m		x	x	x
50,2 m	9,2 m		x	x	x
	17,0 m		x	x	x

7,10 x 7,00 m

7,10 x 4,50 m

RANETRADE

ONLINE . COM



Key Zeichenerklärung Légende

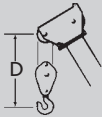


counterweight · Gegengewicht · contrepoids



Lifting capacities on outriggers · Tragfähigkeiten, abgestützt · Capacités de levage sur stabilisateurs · 360°

„D“



CRANETRADE
ONLINE . COM

[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)



Notes to lifting capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom reduced to boom point).
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation is permissible up to a
wind pressure of 60 N/m²
wind speed of 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegereigengewicht, auf die Ausleger-
spitze reduziert).
Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben
abzuziehen.

Kranbetrieb zulässig bis:
Staudruck 60 N/m²
Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran
mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids
de la flèche réduit à la pointe de flèche).
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler jusqu'à une
pression du vent de 60 N/m²
vitesse du vent de 9,8 m/s

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations
de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service,
tels que fournis avec la grue, soient observés.